

റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ എന്നിവയുടെ പണിക്ക് നബാർഡിൽനിന്ന് സാമ്പത്തിക സഹായം

54(4333) പ്രൊഫ. എ. ഡി. മുസ്തഫ :
ശ്രീമതി രാധാ രാഘവൻ :

ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാൽ :

താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നബാർഡിൽ നിന്ന് റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ എന്നിവയുടെ പണിക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭിക്കുവാൻ സാധ്യതയുണ്ടോ ;

(ബി) നബാർഡിൽ നിന്ന് ഇവയ്ക്കുവേണ്ടി സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകളെന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) കഴിഞ്ഞവർഷം ഈയിനത്തിൽ നബാർഡിൽ നിന്നും എന്തുതുക ലഭിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പാലം നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം (അപ്രോച്ച് റോഡ് ഉൾപ്പെടെ) പി. ഡബ്ല്യു.ഡി. യുടെ കൈവശമായിരിക്കണം. റോഡുകൾക്ക് കുറഞ്ഞത് 5 കി.മീ. നീളവും 8 മീറ്റർ വീതിയും വേണ്ടതാണ്.

മറ്റു പ്രധാന വ്യവസ്ഥകൾ അനുബന്ധമായി വച്ചിരിക്കുന്നു.*

(സി) കഴിഞ്ഞവർഷം ഈയിനത്തിൽ 140 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു.

റോഡ് വികസനത്തിനായി ചെലവഴിച്ച തുക

55 (4334) ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം റോഡ് വികസനത്തിനായി എന്ത് തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) 2001-02, 2002-03 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ എന്തുതുക വിതരണം ചെലവഴിച്ചു ;

(സി) പ്രസ്തുത വർഷങ്ങളിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിനുവേണ്ടി നീക്കിവച്ച തുക എത്ര വിതരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ 2001-02 -ൽ 341.25 കോടി രൂപയും 2002-2003 ൽ 587.09 കോടി രൂപയും റോഡ് വികസനത്തിനായി (റിപ്പയർ പണികൾ ഉൾപ്പെടെ) ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ 2001-02 ൽ 17.06 കോടി രൂപയും 2002-03 -ൽ 24.15 കോടി രൂപയും ചെലവഴിച്ചു.

ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ 2001-02 -ൽ 395.03 കോടി രൂപയും 2002-03-ൽ 606.19 കോടി രൂപയും റോഡ് വികസനത്തിനായി (റിപ്പയർ പണികൾ ഉൾപ്പെടെ) നീക്കിവച്ചിരുന്നു. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ 2001-02-ൽ 15.02 കോടി രൂപയും 2002-03-ൽ 23.61 കോടി രൂപയും നീക്കിവച്ചിരുന്നു.

പുനലുർ-പൊൻകുന്നം-മുവാറ്റുപുഴ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ

58(4335) ശ്രീ. മാജു എബ്രഹാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പുനലുർ-പൊൻകുന്നം-മുവാറ്റുപുഴ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടുകൂടി പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് എത്ര തുകയാണ് ലോകബാങ്കിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) ഇതിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡ് പുനരുദ്ധരിക്കുമ്പോൾ എത്ര മീറ്റർ വീതിയാണ് റോഡിലുണ്ടാവുകയെന്നും നിലവിൽ വീതി എത്ര മീറ്ററാണ് ഉള്ളതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഇ) നിലവിലുള്ള റോഡ് വീതി കൂട്ടുമ്പോൾ കെട്ടിടങ്ങൾക്കും സ്ഥലമുടമകൾക്കും ഉണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) 263 കോടി രൂപ.

(സി) പ്രാരംഭ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ഡി) ശരാശരി 8 മീറ്റർ വീതിയുള്ള ഈ റോഡ് പുതുക്കിപ്പണിയുമ്പോൾ ക്യാരേജ് വെയറും, ഷോൾഡേഴ്സും, മണ്ട് വശത്തും ഓടകൾ, നടപ്പാത എന്നിവയുമുൾപ്പെടെ 15 മീറ്റർ വീതി ഉണ്ടാകും.

(ഇ) പദ്ധതിയ്ക്കുവേണ്ടി സ്ഥലം നൽകുന്നവർക്ക് പൊന്നുംവിലയ്ക്ക് പുറമെ പ്രത്യേക ധനസഹായമായി പുനരധിവാസത്തിനുള്ള ചെലവ്, പുനഃസ്ഥാപനമൂല്യം (Replacement Value) മാറ്റിപാർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് (Shifting Charge) ഇടക്കാലവാസത്തിന് വാടക, ഉപജീവനമാർഗ്ഗം നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് ഇടക്കാലാവസരം തുടങ്ങിയവ നൽകുന്നതിന് പദ്ധതിയിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.